



Czech Truck Prix 2018

Autodrom Most, length 4212 m

31.August - 02. September 2018

FIA European Truck Racing Championship

Best Sector Times timed practice 1 (Q1)

FIA-Visa.No.: 5ETRC-CZE 21.08.2018

sector 1			sector 2			sector 3			theoretical and best lap time					
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	3	KISS N.	34.974	1	LACKO A.	45.163	2	HAHN J.	54.035	1	LACKO A.	2:14.602	2:14.765	1
2	77	REINERT R.	35.173	30	LENZ S.	45.330	30	LENZ S.	54.095	30	LENZ S.	2:14.736	2:14.920	2
3	44	HALM S.	35.194	23	ALBACETE A.	45.587	1	LACKO A.	54.227	2	HAHN J.	2:15.156	2:15.243	3
4	1	LACKO A.	35.212	2	HAHN J.	45.602	3	KISS N.	54.306	3	KISS N.	2:15.192	2:15.243	4
5	23	ALBACETE A.	35.306	44	HALM S.	45.773	23	ALBACETE A.	54.327	23	ALBACETE A.	2:15.220	2:15.332	5
6	30	LENZ S.	35.311	3	KISS N.	45.912	44	HALM S.	54.635	44	HALM S.	2:15.602	2:15.602	6
7	14	J.RODRIGUES J.	35.443	11	KURSIM A.	46.194	11	KURSIM A.	54.741	77	REINERT R.	2:16.250	2:16.753	8
8	2	HAHN J.	35.519	77	REINERT R.	46.247	77	REINERT R.	54.830	11	KURSIM A.	2:16.554	2:16.554	7
9	11	KURSIM A.	35.619	14	J.RODRIGUES J.	46.439	17	BRERETON S.	54.901	14	J.RODRIGUES J.	2:16.860	2:17.328	9
10	22	JANES O.	35.913	17	BRERETON S.	46.899	14	J.RODRIGUES J.	54.978	17	BRERETON S.	2:18.223	2:18.311	10
11	91	VOJTISEK F.	36.200	7	ANDERSON J.	47.205	32	RECUENCO L.	55.011	22	JANES O.	2:18.647	2:18.909	13
12	32	RECUENCO L.	36.268	32	RECUENCO L.	47.514	7	ANDERSON J.	55.051	7	ANDERSON J.	2:18.664	2:18.664	11
13	7	ANDERSON J.	36.408	22	JANES O.	47.572	22	JANES O.	55.162	32	RECUENCO L.	2:18.793	2:18.793	12
14	17	BRERETON S.	36.423	37	GIBBON T.	47.577	91	VOJTISEK F.	55.224	91	VOJTISEK F.	2:19.069	2:19.914	15
15	37	GIBBON T.	36.512	91	VOJTISEK F.	47.645	37	GIBBON T.	55.562	37	GIBBON T.	2:19.651	2:19.651	14
16	15	KLEINNAGELVOOR'	37.150	15	KLEINNAGELVOOR'	48.621	15	KLEINNAGELVOOR'	56.017	15	KLEINNAGELVOOR'	2:21.788	2:21.788	16
17	38	E.RODRIGUES E.	37.860	38	E.RODRIGUES E.	50.186	38	E.RODRIGUES E.	56.987	38	E.RODRIGUES E.	2:25.033	2:25.033	17
18	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	50.778	24	FAAS S.	1:09.432	24	FAAS S.	00.000	00.000	0