



Best Sector Times Qualifying 1

wige SOLUTIONS

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	10	Serafin K.	54.292	66	Jablonski S.	1:21.443	20	Tokar F.	36.258	66	Jablonski S.	2:52.480	2:53.066	2
2	68	Szablewski J.	54.514	69	Wróbel K.	1:21.734	69	Wróbel K.	36.268	10	Serafin K.	2:52.615	2:54.735	10
3	69	Wróbel K.	54.668	9	Keil J.	1:21.822	9	Keil J.	36.303	69	Wróbel K.	2:52.670	2:52.921	1
4	21	Borek D.	54.688	10	Serafin K.	1:21.912	66	Jablonski S.	36.304	21	Borek D.	2:53.022	2:53.694	5
5	20	Tokar F.	54.712	21	Borek D.	1:22.010	21	Borek D.	36.324	68	Szablewski J.	2:53.222	2:53.549	4
6	66	Jablonski S.	54.733	33	Wierzbicki N.	1:22.039	68	Szablewski J.	36.359	20	Tokar F.	2:53.324	2:53.707	6
7	33	Wierzbicki N.	54.808	11	Olejniczak A.	1:22.161	10	Serafin K.	36.411	33	Wierzbicki N.	2:53.327	2:53.505	3
8	4	Vogel A.	54.822	15	Begier M.	1:22.345	77	Krajnyák P.	36.432	9	Keil J.	2:53.581	2:54.808	12
9	15	Begier M.	54.825	68	Szablewski J.	1:22.349	16	Ganowski M.	36.437	11	Olejniczak A.	2:53.652	2:54.690	9
10	77	Krajnyák P.	54.935	20	Tokar F.	1:22.354	23	Zagórski F.	36.438	15	Begier M.	2:53.730	2:54.790	11
11	11	Olejniczak A.	54.936	4	Vogel A.	1:22.476	33	Wierzbicki N.	36.480	4	Vogel A.	2:53.848	2:53.972	7
12	23	Zagórski F.	55.112	23	Zagórski F.	1:22.845	4	Vogel A.	36.550	77	Krajnyák P.	2:54.375	2:54.375	8
13	3	Borek P.	55.149	77	Krajnyák P.	1:23.008	11	Olejniczak A.	36.555	23	Zagórski F.	2:54.395	2:55.272	13
14	7	Siemaszko M.	55.408	16	Ganowski M.	1:23.106	15	Begier M.	36.560	16	Ganowski M.	2:55.582	2:55.939	14
15	9	Keil J.	55.456	7	Siemaszko M.	1:23.815	7	Siemaszko M.	36.747	7	Siemaszko M.	2:55.970	2:56.679	15
16	16	Ganowski M.	56.039	3	Borek P.	1:23.890	3	Borek P.	37.003	3	Borek P.	2:56.042	2:57.557	16
17	99	Zuchowicz M.	56.480	99	Zuchowicz M.	1:24.390	99	Zuchowicz M.	37.467	99	Zuchowicz M.	2:58.337	2:58.337	17
18	98	Sroczynski W.	1:01.615	98	Sroczynski W.	1:30.774	98	Sroczynski W.	39.607	98	Sroczynski W.	3:11.996	3:12.675	18