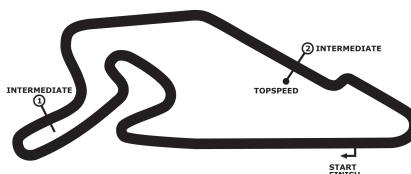


32. INT. ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

Nürburgring, length 3629 m

30. June - 02. July 2017

ADAC-Mittelrhein-Cup



Best Sector Times Free Practice 1

DMSB

-Reg.No.: 105/2017

sector 1				sector 2				sector 3				theoretical and best lap time			
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos	
1	1	Smith R.	1:07.160	89	Reid S.	33.424	37	Gibbon T.	29.837	1	Smith R.	2:13.809	2:13.921	1	
2	84	Summerfield M.	1:07.403	7	Oliver S.	33.469	84	Summerfield M.	32.794	37	Gibbon T.	2:13.902	2:17.679	7	
3	7	Oliver S.	1:07.599	1	Smith R.	33.784	1	Smith R.	32.865	84	Summerfield M.	2:14.026	2:14.288	3	
4	89	Reid S.	1:07.942	84	Summerfield M.	33.829	69	Jenkins D.	32.888	7	Oliver S.	2:14.273	2:14.273	2	
5	69	Jenkins D.	1:08.466	69	Jenkins D.	33.844	7	Oliver S.	33.205	89	Reid S.	2:14.650	2:14.813	4	
6	12	Oliver M.	1:08.978	37	Gibbon T.	34.249	89	Reid S.	33.284	69	Jenkins D.	2:15.198	2:16.111	5	
7	4	Smit F.	1:09.435	22	Janes O.	34.276	12	Oliver M.	33.537	12	Oliver M.	2:17.572	2:17.586	6	
8	37	Gibbon T.	1:09.816	44	Smit R.	34.475	17	Brereton S.	33.698	17	Brereton S.	2:18.640	2:19.472	9	
9	22	Janes O.	1:09.834	2	Coleman R.	34.501	31	Van Holland J.	34.080	4	Smit F.	2:18.730	2:18.898	8	
10	17	Brereton S.	1:10.125	79	Taylor L.	34.800	95	Collett R.	34.190	22	Janes O.	2:18.916	2:24.428	20	
11	79	Taylor L.	1:10.717	17	Brereton S.	34.817	4	Smit F.	34.233	79	Taylor L.	2:19.826	2:20.415	10	
12	95	Collett R.	1:10.748	3	Powell S.	34.938	79	Taylor L.	34.309	44	Smit R.	2:20.412	2:20.592	11	
13	42	Garrett L.	1:11.312	12	Oliver M.	35.057	2	Coleman R.	34.485	95	Collett R.	2:20.433	2:24.939	21	
14	44	Smit R.	1:11.394	4	Smit F.	35.062	42	Garrett L.	34.494	2	Coleman R.	2:20.694	2:20.960	12	
15	31	Van Holland J.	1:11.517	71	Mäkinen M.	35.377	44	Smit R.	34.543	31	Van Holland J.	2:21.049	2:23.452	17	
16	2	Coleman R.	1:11.708	99	McCumisky P.	35.380	3	Powell S.	34.798	42	Garrett L.	2:21.292	2:22.131	15	
17	5	Bint A.	1:11.828	31	Van Holland J.	35.452	22	Janes O.	34.806	3	Powell S.	2:21.629	2:21.629	13	
18	3	Powell S.	1:11.893	42	Garrett L.	35.486	25	Hecker C.	34.934	71	Mäkinen M.	2:22.642	2:22.642	16	
19	71	Mäkinen M.	1:12.228	95	Collett R.	35.495	71	Mäkinen M.	35.037	99	McCumisky P.	2:23.163	2:24.955	22	
20	25	Hecker C.	1:12.267	46	Smith T.	35.842	99	McCumisky P.	35.045	5	Bint A.	2:23.190	2:24.262	19	
21	99	McCumisky P.	1:12.738	96	Ojanen S.	35.926	5	Bint A.	35.229	25	Hecker C.	2:23.715	2:24.124	18	
22	75	Donk M.	1:12.850	5	Bint A.	36.133	75	Donk M.	35.857	75	Donk M.	2:25.145	2:25.960	23	
23	41	Cole S.	1:13.842	75	Donk M.	36.438	10	Groteboer W.	36.000	46	Smith T.	2:27.459	2:32.803	27	
24	46	Smith T.	1:14.610	25	Hecker C.	36.514	96	Ojanen S.	36.661	96	Ojanen S.	2:27.730	2:28.548	24	
25	96	Ojanen S.	1:15.143	10	Groteboer W.	36.890	16	Smith B.	36.786	41	Cole S.	2:28.248	2:30.877	25	
26	30	Fulcher A.	1:16.566	11	Tijhuis B.	36.922	46	Smith T.	37.007	10	Groteboer W.	2:29.742	2:31.530	26	
27	16	Smith B.	1:16.635	41	Cole S.	37.220	41	Cole S.	37.186	16	Smith B.	2:31.782	2:33.004	28	
28	10	Groteboer W.	1:16.852	16	Smith B.	38.361	30	Fulcher A.	37.594	30	Fulcher A.	2:32.895	2:34.228	29	
29	11	Tijhuis B.	1:22.181	30	Fulcher A.	38.735	11	Tijhuis B.	37.945	11	Tijhuis B.	2:37.048	2:49.595	30	
30	14	Bowler J.	00.000	14	Bowler J.	00.000	14	Bowler J.	00.000	14	Bowler J.	00.000	2:21.659	14	