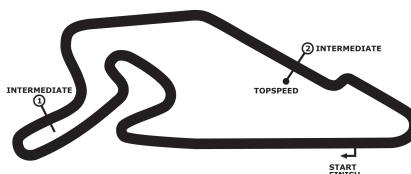


32. INT. ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

Nürburgring, length 3629 m

30. June - 02. July 2017

ADAC-Mittelrhein-Cup



Best Sector Times Race 2

DMSB

-Reg.No.: 106/2017

sector 1				sector 2				sector 3				theoretical and best lap time			
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos	
1	22	Janes O.	1:07.186	7	Oliver S.	33.779	1	Smith R.	32.744	22	Janes O.	2:14.088	2:16.314		
2	7	Oliver S.	1:07.519	79	Taylor L.	33.914	22	Janes O.	32.812	7	Oliver S.	2:14.114	2:14.420		
3	1	Smith R.	1:07.615	1	Smith R.	33.927	7	Oliver S.	32.816	1	Smith R.	2:14.286	2:15.223		
4	84	Summerfield M.	1:07.670	84	Summerfield M.	34.025	84	Summerfield M.	32.847	84	Summerfield M.	2:14.542	2:15.687		
5	89	Reid S.	1:08.319	22	Janes O.	34.090	5	Bint A.	33.037	17	Brereton S.	2:16.065	2:17.041		
6	17	Brereton S.	1:08.690	17	Brereton S.	34.169	69	Jenkins D.	33.057	89	Reid S.	2:16.103	2:16.401		
7	79	Taylor L.	1:08.966	69	Jenkins D.	34.186	17	Brereton S.	33.206	69	Jenkins D.	2:16.256	2:17.099		
8	69	Jenkins D.	1:09.013	89	Reid S.	34.372	89	Reid S.	33.412	79	Taylor L.	2:16.294	2:16.443		
9	12	Oliver M.	1:09.913	71	Mäkinen M.	34.535	79	Taylor L.	33.414	12	Oliver M.	2:18.223	2:18.403		
10	4	Smit F.	1:10.138	95	Collett R.	34.546	12	Oliver M.	33.574	71	Mäkinen M.	2:18.679	2:19.910		
11	71	Mäkinen M.	1:10.343	12	Oliver M.	34.736	71	Mäkinen M.	33.801	5	Bint A.	2:19.109	2:20.068		
12	42	Garrett L.	1:10.359	44	Smit R.	34.882	44	Smit R.	33.876	95	Collett R.	2:19.461	2:20.668		
13	95	Collett R.	1:10.617	5	Bint A.	35.182	95	Collett R.	34.298	44	Smit R.	2:19.536	2:20.855		
14	44	Smit R.	1:10.778	4	Smit F.	35.265	31	Van Holland J.	34.337	4	Smit F.	2:19.757	2:20.365		
15	31	Van Holland J.	1:10.855	99	McCumisky P.	35.273	4	Smit F.	34.354	42	Garrett L.	2:20.203	2:20.203		
16	5	Bint A.	1:10.890	42	Garrett L.	35.330	42	Garrett L.	34.514	31	Van Holland J.	2:20.652	2:21.639		
17	14	Bowler J.	1:11.336	31	Van Holland J.	35.460	14	Bowler J.	34.869	14	Bowler J.	2:21.708	2:22.859		
18	46	Smith T.	1:11.467	14	Bowler J.	35.503	46	Smith T.	34.922	46	Smith T.	2:22.044	2:23.541		
19	99	McCumisky P.	1:11.657	3	Powell S.	35.582	75	Donk M.	35.009	99	McCumisky P.	2:22.098	2:22.098		
20	25	Hecker C.	1:12.164	46	Smith T.	35.655	99	McCumisky P.	35.168	75	Donk M.	2:23.447	2:24.541		
21	75	Donk M.	1:12.506	75	Donk M.	35.932	3	Powell S.	35.174	3	Powell S.	2:23.589	2:24.786		
22	3	Powell S.	1:12.833	96	Ojanen S.	36.476	25	Hecker C.	35.580	25	Hecker C.	2:24.689	2:25.886		
23	96	Ojanen S.	1:13.045	25	Hecker C.	36.945	96	Ojanen S.	36.344	96	Ojanen S.	2:25.865	2:26.643		
24	30	Fulcher A.	1:15.044	41	Cole S.	37.605	16	Smith B.	36.593	30	Fulcher A.	2:29.297	2:29.992		
25	16	Smith B.	1:15.961	30	Fulcher A.	37.658	30	Fulcher A.	36.595	16	Smith B.	2:30.310	2:30.741		
26	41	Cole S.	1:16.438	16	Smith B.	37.756	41	Cole S.	36.857	41	Cole S.	2:30.900	2:31.567		
27	11	Tijhuis B.	1:19.563	11	Tijhuis B.	40.141	11	Tijhuis B.	39.486	11	Tijhuis B.	2:39.190	2:53.510		
28	37	Gibbon T.	4:19.916	37	Gibbon T.	46.555	37	Gibbon T.	46.850	37	Gibbon T.	5:53.321	3:56.040		