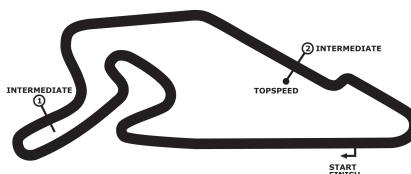


32. INT. ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

Nürburgring, length 3618 m

30. June - 02. July 2017

Spezial Tourenwagen Trophy (STT)



Best Sector Times Qualifying for Race 1

DMSB

-Reg.No.: 145-2017

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	70	Tunjo O.	43.776	6	Alzen J.	22.047	70	Tunjo O.	18.655	70	Tunjo O.	1:24.598	1:24.663	1
2	6	Alzen J.	44.219	70	Tunjo O.	22.167	6	Alzen J.	18.760	6	Alzen J.	1:25.026	1:25.050	2
3	1	Bender J.	44.325	2	Becker U.	22.314	2	Becker U.	19.226	2	Becker U.	1:26.300	1:26.580	3
4	2	Becker U.	44.760	1	Bender J.	22.578	20	Hirsch M.	19.344	1	Bender J.	1:26.635	1:26.617	4
5	20	Hirsch M.	44.902	20	Hirsch M.	22.630	1	Bender J.	19.732	20	Hirsch M.	1:26.876	1:27.011	5
6	7	Bäder M.	45.303	7	Bäder M.	22.778	30	Klüber J.	19.885	7	Bäder M.	1:28.307	1:28.372	6
7	30	Klüber J.	45.640	30	Klüber J.	23.114	13	Scheibner T.	20.042	30	Klüber J.	1:28.639	1:28.655	7
8	13	Scheibner T.	46.349	13	Scheibner T.	23.176	7	Bäder M.	20.226	13	Scheibner T.	1:29.567	1:30.516	8
9	42	Vanhanen J.	46.450	8	"Anay Lorenzo"	23.275	33	Sczepansky A.	20.241	42	Vanhanen J.	1:30.577	1:30.577	9
10	33	Sczepansky A.	46.676	42	Vanhanen J.	23.352	9	Schmidt A.	20.568	33	Sczepansky A.	1:30.613	1:30.726	10
11	8	"Anay Lorenzo"	46.713	9	Schmidt A.	23.475	10	Gruhn B.	20.770	8	"Anay Lorenzo"	1:30.784	1:31.934	12
12	9	Schmidt A.	46.914	10	Gruhn B.	23.626	42	Vanhanen J.	20.775	9	Schmidt A.	1:30.957	1:30.967	11
13	10	Gruhn B.	47.337	33	Sczepansky A.	23.696	8	"Anay Lorenzo"	20.796	10	Gruhn B.	1:31.733	1:32.306	13
14	110	Freisberg R.	47.605	29	Hansen J.	23.896	104	Haager D.	20.867	29	Hansen J.	1:32.539	1:32.553	14
15	29	Hansen J.	47.695	36	Engelhardt O.	24.041	29	Hansen J.	20.948	110	Freisberg R.	1:32.870	1:32.996	15
16	36	Engelhardt O.	47.711	110	Freisberg R.	24.282	110	Freisberg R.	20.983	36	Engelhardt O.	1:32.907	1:33.245	16
17	104	Haager D.	48.232	35	Brandl R.	24.366	35	Brandl R.	21.114	104	Haager D.	1:33.949	1:33.965	17
18	35	Brandl R.	49.077	122	Halder M.	24.837	131	Häußermann J.	21.134	35	Brandl R.	1:34.557	1:34.791	18
19	122	Halder M.	49.099	104	Haager D.	24.850	36	Engelhardt O.	21.155	122	Halder M.	1:35.225	1:35.310	19
20	131	Häußermann J.	49.181	103	Gerspacher J.	25.071	122	Halder M.	21.289	131	Häußermann J.	1:35.566	1:35.803	20
21	132	Kry N.	49.411	11	Kreuer J.	25.132	103	Gerspacher J.	21.459	132	Kry N.	1:36.065	1:36.065	21
22	103	Gerspacher J.	49.659	132	Kry N.	25.174	132	Kry N.	21.480	103	Gerspacher J.	1:36.189	1:36.814	22
23	108	Kircher R.	49.966	17	Duscher J.	25.215	17	Duscher J.	21.740	108	Kircher R.	1:37.279	1:37.505	23
24	34	Lienau D.	50.283	131	Häußermann J.	25.251	108	Kircher R.	21.781	17	Duscher J.	1:37.862	1:37.946	24
25	11	Kreuer J.	50.812	18	Fetz L.	25.414	11	Kreuer J.	21.964	11	Kreuer J.	1:37.908	1:38.655	25
26	17	Duscher J.	50.907	108	Kircher R.	25.532	18	Fetz L.	22.197	34	Lienau D.	1:38.505	1:39.198	26
27	18	Fetz L.	51.167	34	Lienau D.	25.935	34	Lienau D.	22.287	18	Fetz L.	1:38.778	1:39.683	27
28	130	Glatzel R.	52.084	130	Glatzel R.	26.768	130	Glatzel R.	22.636	130	Glatzel R.	1:41.488	1:41.903	28
29	133	Froß V.	52.767	141	Fugel M.	27.055	141	Fugel M.	22.929	133	Froß V.	1:43.034	1:43.034	30
30	141	Fugel M.	53.787	133	Froß V.	27.066	133	Froß V.	23.201	141	Fugel M.	1:43.771	1:43.771	31
31	120	Bänecke E.	54.184	120	Bänecke E.	27.637	120	Bänecke E.	23.306	120	Bänecke E.	1:45.127	1:42.591	29
32	123	Reinsberger R.	54.313	123	Reinsberger R.	27.880	123	Reinsberger R.	23.900	123	Reinsberger R.	1:46.093	1:46.422	32
33	147	Dreher M.	55.345	147	Dreher M.	28.242	147	Dreher M.	24.495	147	Dreher M.	1:48.082	1:48.497	33
34	182	Schwan S.	58.386	182	Schwan S.	30.065	182	Schwan S.	25.750	182	Schwan S.	1:54.201	1:54.303	34
35	88	Ladurner C.	00.000	88	Ladurner C.	00.000	88	Ladurner C.	00.000	88	Ladurner C.	00.000	00.000	0