

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 

USM  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 1</b>														
1.	37	Kröger Karl-Heinz, Ludwigshafen PC Kirchen-Hausen,CK30259	Cayman S	1	5	Runden	7 - 11	2 - 9	10 - 12	9 - 12	2 - 12	9 - 10	2 - 10	4 - 10
						Abweichung	00.000	00.002	00.003	00.004	00.006	00.007	00.009	00.010
						Erste Rd.	2:19.324	2:19.368	2:19.377	2:19.370	2:19.368	2:19.370	2:19.368	2:19.387
						Zweite Rd.	2:19.324	2:19.370	2:19.374	2:19.374	2:19.374	2:19.377	2:19.377	2:19.377
2.	296	Seyler Marika, Albstadt PC Schwaben,CS62537	Cayman S	1	123	Runden	2 - 3	7 - 12	6 - 8	4 - 12	4 - 7	9 - 11	2 - 11	3 - 11
						Abweichung	00.022	00.040	00.061	00.176	00.216	00.414	00.461	00.483
						Erste Rd.	2:02.419	2:01.617	2:04.103	2:01.401	2:01.401	2:03.294	2:02.419	2:02.397
						Zweite Rd.	2:02.397	2:01.577	2:04.042	2:01.577	2:01.617	2:02.880	2:02.880	2:02.880
3.	24	Baunack Olaf, Neuhäusel ,	991 GT3	1	155	Runden	3 - 8	1 - 5	9 - 11	4 - 6	8 - 12	3 - 12	2 - 7	5 - 7
						Abweichung	00.015	00.048	00.092	00.125	00.250	00.265	00.335	00.358
						Erste Rd.	2:05.620	2:06.882	2:07.520	2:04.927	2:05.605	2:05.620	2:06.141	2:06.834
						Zweite Rd.	2:05.605	2:06.834	2:07.428	2:04.802	2:05.355	2:05.355	2:06.476	2:06.476
4.	173	Lieb Oliver, Wüstenrot PC Kirchen-Hausen,CK30298	991 GT3	1	236	Runden	5 - 11	11 - 13	13 - 14	5 - 12	2 - 7	5 - 13	1 - 9	11 - 12
						Abweichung	00.047	00.089	00.100	00.107	00.119	00.136	00.149	00.154
						Erste Rd.	2:00.763	2:00.810	2:00.899	2:00.763	2:02.984	2:00.763	2:01.869	2:00.810
						Zweite Rd.	2:00.810	2:00.899	2:00.999	2:00.656	2:02.865	2:00.899	2:02.018	2:00.656

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 

USM  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 2</b>														
1.	133	Rieb Friedhelm, Breidenbach Kirchen-Hausen,CK63110	997 GT3	2	10	Runden	5 - 7	8 - 10	4 - 9	2 - 12	3 - 8	3 - 10	3 - 7	3 - 5
						Abweichung	00.000	00.002	00.008	00.013	00.093	00.095	00.117	00.117
						Erste Rd.	2:17.824	2:17.614	2:17.972	2:17.466	2:17.707	2:17.707	2:17.707	2:17.707
						Zweite Rd.	2:17.824	2:17.612	2:17.964	2:17.479	2:17.614	2:17.612	2:17.824	2:17.824
2.	226	Seyfang Freddy, Bäretswil Kirchen-Hausen,CK30364	991 GT3	2	32	Runden	5 - 9	2 - 9	2 - 5	2 - 7	5 - 10	9 - 10	7 - 9	5 - 7
						Abweichung	00.002	00.014	00.016	00.020	00.021	00.023	00.034	00.036
						Erste Rd.	2:16.650	2:16.666	2:16.666	2:16.666	2:16.650	2:16.652	2:16.686	2:16.650
						Zweite Rd.	2:16.652	2:16.652	2:16.650	2:16.686	2:16.629	2:16.629	2:16.652	2:16.686
3.	222	Trentz Frank, Hamburg PC Hamburg,	997 GT3 RS	2	276	Runden	5 - 7	5 - 13	1 - 11	3 - 7	7 - 13	9 - 13	3 - 5	5 - 9
						Abweichung	00.083	00.088	00.105	00.131	00.171	00.212	00.214	00.300
						Erste Rd.	2:05.612	2:05.612	2:08.262	2:05.826	2:05.695	2:05.312	2:05.826	2:05.612
						Zweite Rd.	2:05.695	2:05.524	2:08.367	2:05.695	2:05.524	2:05.524	2:05.612	2:05.312
4.	159	Laeis Thomas, Hofheim Rhein-Main e.V.,CR53237	944 S2	2	429	Runden	2 - 8	3 - 4	6 - 9	6 - 7	5 - 10	9 - 10	7 - 9	2 - 4
						Abweichung	00.017	00.092	00.320	00.354	00.582	00.632	00.674	00.740
						Erste Rd.	2:46.186	2:47.018	2:44.514	2:44.514	2:42.980	2:44.194	2:44.868	2:46.186
						Zweite Rd.	2:46.169	2:46.926	2:44.194	2:44.868	2:43.562	2:43.562	2:44.194	2:46.926
5.	162	Thomas Ulf, Stuttgart PC Wuppertal,CW72912	991 GT3	2	464	Runden	2 - 5	11 - 12	6 - 12	3 - 5	1 - 2	2 - 3	1 - 5	8 - 9
						Abweichung	00.059	00.170	00.235	00.237	00.268	00.296	00.327	00.329
						Erste Rd.	2:22.419	2:20.482	2:20.077	2:22.123	2:22.687	2:22.419	2:22.687	2:18.494
						Zweite Rd.	2:22.360	2:20.312	2:20.312	2:22.360	2:22.419	2:22.123	2:22.360	2:18.823

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 

USM  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 3</b>														
1.	47	Dick Stefan, Mannheim Württembergischer Porscheclub,921/13	Cayman S	3	92	Runden	4 - 5	3 - 8	3 - 9	7 - 10	5 - 9	4 - 9	1 - 4	8 - 9
						Abweichung	00.011	00.025	00.056	00.059	00.069	00.080	00.081	00.081
						Erste Rd.	2:29.124	2:28.988	2:28.988	2:29.794	2:29.113	2:29.124	2:29.205	2:28.963
						Zweite Rd.	2:29.113	2:28.963	2:29.044	2:29.735	2:29.044	2:29.044	2:29.124	2:29.044
2.	169	Blaß Rolf, Dad Dietzenbach PC Wuppertal,CW72829	997 GT3	3	249	Runden	3 - 12	5 - 8	6 - 7	1 - 11	2 - 10	5 - 9	8 - 9	2 - 4
						Abweichung	00.070	00.081	00.098	00.110	00.144	00.194	00.275	00.348
						Erste Rd.	2:08.385	2:05.510	2:04.799	2:10.263	2:06.313	2:05.510	2:05.429	2:06.313
						Zweite Rd.	2:08.315	2:05.429	2:04.897	2:10.373	2:06.169	2:05.704	2:05.704	2:06.661
<b>NICHT GEWERTET</b>														
	82	Hirschmann, Dr. Philipp, Kempten PC Allgäu,CA02075	991 GTS	3		Runden	1 - 2							
						Abweichung	15.878							
						Erste Rd.	2:22.515							
						Zweite Rd.	2:38.393							

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 

USM  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 4</b>														
1.	126	Henkel Werner, Köln	991 S Coupé	4	123	Runden	3 - 4	8 - 9	8 - 10	9 - 10	4 - 13	3 - 13	7 - 9	7 - 8
						Abweichung	00.011	00.013	00.099	00.112	00.189	00.200	00.207	00.220
						Erste Rd.	2:12.021	2:08.705	2:08.705	2:08.718	2:12.032	2:12.021	2:08.925	2:08.925
						Zweite Rd.	2:12.032	2:08.718	2:08.606	2:08.606	2:12.221	2:12.221	2:08.718	2:08.705
2.	21	Meinersmann Gerd, Osnabrück PC Osnabrück Weser/Ems,CO48033	Cayman GT4	4	135	Runden	6 - 7	2 - 7	5 - 8	2 - 6	5 - 6	5 - 7	6 - 8	2 - 5
						Abweichung	00.034	00.044	00.057	00.078	00.110	00.144	00.167	00.188
						Erste Rd.	2:19.660	2:19.582	2:19.770	2:19.582	2:19.770	2:19.770	2:19.660	2:19.582
						Zweite Rd.	2:19.626	2:19.626	2:19.827	2:19.660	2:19.660	2:19.626	2:19.827	2:19.770
3.	38	Essmann, Dr. Eva, Rheine Osnabrück,CO48236	987 Boxster	4	136	Runden	7 - 9	7 - 8	8 - 9	5 - 9	5 - 7	4 - 6	5 - 8	8 - 11
						Abweichung	00.007	00.061	00.068	00.073	00.080	00.107	00.141	00.284
						Erste Rd.	2:15.436	2:15.436	2:15.497	2:15.356	2:15.356	2:17.664	2:15.356	2:15.497
						Zweite Rd.	2:15.429	2:15.497	2:15.429	2:15.429	2:15.436	2:17.557	2:15.497	2:15.781
4.	220	Klöpper Marco, Lehrte	997 GT3	4	176	Runden	5 - 8	5 - 7	10 - 12	6 - 8	7 - 8	5 - 6	10 - 11	6 - 7
						Abweichung	00.028	00.071	00.077	00.079	00.099	00.107	00.171	00.178
						Erste Rd.	2:17.675	2:17.675	2:17.193	2:17.568	2:17.746	2:17.675	2:17.193	2:17.568
						Zweite Rd.	2:17.647	2:17.746	2:17.116	2:17.647	2:17.647	2:17.568	2:17.364	2:17.746
5.	216	Merz Stefan, Bad Dürkheim	Cayman GT4	4	195	Runden	3 - 14	7 - 8	7 - 9	8 - 9	1 - 2	2 - 8	5 - 14	4 - 6
						Abweichung	00.026	00.064	00.105	00.169	00.171	00.414	00.465	00.473
						Erste Rd.	2:02.038	2:03.746	2:03.746	2:03.810	2:04.395	2:04.224	2:02.529	2:01.208
						Zweite Rd.	2:02.064	2:03.810	2:03.641	2:03.641	2:04.224	2:03.810	2:02.064	2:00.735
6.	263	Weiss Roman, Heidelberg PC Deutschland,EW15067	Cayman S	4	275	Runden	8 - 12	4 - 5	1 - 5	8 - 11	11 - 12	2 - 9	1 - 4	3 - 6
						Abweichung	00.023	00.113	00.139	00.169	00.192	00.224	00.252	00.295
						Erste Rd.	2:16.394	2:14.689	2:14.437	2:16.394	2:16.563	2:17.642	2:14.437	2:15.396
						Zweite Rd.	2:16.371	2:14.576	2:14.576	2:16.563	2:16.371	2:17.418	2:14.689	2:15.101
7.	257	Baumeister Günter, Freising PC Deutschland,EB15013	997 Targa 4	4	327	Runden	7 - 11	1 - 13	8 - 12	9 - 10	9 - 13	4 - 5	4 - 6	1 - 9
						Abweichung	00.025	00.119	00.183	00.203	00.262	00.265	00.276	00.381
						Erste Rd.	2:13.451	2:14.471	2:11.849	2:14.852	2:14.852	2:17.721	2:17.721	2:14.471
						Zweite Rd.	2:13.476	2:14.590	2:11.666	2:15.055	2:14.590	2:17.986	2:17.445	2:14.852
8.	87	Pfützenreuter Frank, Weilmünster	911 Carrera S	4	373	Runden	7 - 12	3 - 9	1 - 8	6 - 10	8 - 12	7 - 8	7 - 11	1 - 12
						Abweichung	00.099	00.128	00.146	00.151	00.161	00.260	00.262	00.307
						Erste Rd.	2:12.862	2:12.032	2:13.268	2:11.251	2:13.122	2:12.862	2:12.862	2:13.268
						Zweite Rd.	2:12.961	2:11.904	2:13.122	2:11.100	2:12.961	2:13.122	2:12.600	2:12.961
9.	278	Wüllenweber Klaus, Bornheim	997 Carrera	4	378	Runden	2 - 5	1 - 11	2 - 9	3 - 5	5 - 9	4 - 11	2 - 3	8 - 12
						Abweichung	00.107	00.123	00.148	00.211	00.255	00.294	00.318	00.385
						Erste Rd.	2:15.585	2:16.743	2:15.585	2:15.903	2:15.692	2:17.160	2:15.585	2:11.371
						Zweite Rd.	2:15.692	2:16.866	2:15.437	2:15.692	2:15.437	2:16.866	2:15.903	2:11.756

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis

COMMERZBANK 

USM  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 4</b>														
10.	210	Vierling Wolfgang, Köln	981 Cayman GTS	4	406	Runden	6 - 11	5 - 10	1 - 2	9 - 11	4 - 10	6 - 9	4 - 5	9 - 12
						Abweichung	00.052	00.096	00.258	00.908	00.920	00.960	01.016	01.065
						Erste Rd.	2:14.815	2:17.701	2:19.614	2:13.855	2:16.685	2:14.815	2:16.685	2:13.855
						Zweite Rd.	2:14.763	2:17.605	2:19.872	2:14.763	2:17.605	2:13.855	2:17.701	2:12.790
11.	187	Neumann Claus, Celle	Cayman 987	4	415	Runden	2 - 9	1 - 5	2 - 3	4 - 5	10 - 12	3 - 9	1 - 11	1 - 4
						Abweichung	00.035	00.149	00.231	00.234	00.256	00.266	00.313	00.383
						Erste Rd.	2:16.462	2:20.139	2:16.462	2:19.756	2:15.987	2:16.693	2:20.139	2:20.139
						Zweite Rd.	2:16.427	2:19.990	2:16.693	2:19.990	2:15.731	2:16.427	2:20.452	2:19.756
12.	265	Pflips Michael, Neu Wulmsdorf	991 S	4	443	Runden	5 - 8	3 - 4	10 - 11	2 - 4	5 - 11	8 - 11	10 - 12	9 - 12
						Abweichung	00.086	00.147	00.210	00.285	00.319	00.405	00.414	00.430
						Erste Rd.	2:16.779	2:14.535	2:17.308	2:14.967	2:16.779	2:16.693	2:17.308	2:18.152
						Zweite Rd.	2:16.693	2:14.682	2:17.098	2:14.682	2:17.098	2:17.098	2:17.722	2:17.722
13.	196	Kleinsorg Hans-Joachim, Köln	991 GT3	4	459	Runden	3 - 6	3 - 8	1 - 4	6 - 8	2 - 5	11 - 12	5 - 8	2 - 7
						Abweichung	00.118	00.129	00.212	00.247	00.432	00.464	00.490	00.558
						Erste Rd.	2:16.339	2:16.339	2:17.541	2:16.457	2:15.288	2:12.849	2:15.720	2:15.288
						Zweite Rd.	2:16.457	2:16.210	2:17.329	2:16.210	2:15.720	2:12.385	2:16.210	2:14.730
14.	249	Risch Patrick, Fentage	991 GT3	4	604	Runden	1 - 7	3 - 6	1 - 2	8 - 11	2 - 12	10 - 11	2 - 7	10 - 12
						Abweichung	00.108	00.162	00.334	00.339	00.429	00.430	00.442	00.625
						Erste Rd.	2:15.080	2:13.051	2:15.080	2:17.237	2:15.414	2:16.468	2:15.414	2:16.468
						Zweite Rd.	2:14.972	2:13.213	2:15.414	2:16.898	2:15.843	2:16.898	2:14.972	2:15.843
15.	95	Uwer Christian, Noswendel	997 GT3	4	633	Runden	3 - 7	6 - 8	2 - 6	8 - 10	2 - 8	6 - 10	5 - 7	1 - 9
						Abweichung	00.061	00.097	00.475	00.549	00.572	00.646	00.663	00.676
						Erste Rd.	2:06.992	2:04.888	2:04.413	2:04.985	2:04.413	2:04.888	2:06.268	2:08.503
						Zweite Rd.	2:06.931	2:04.985	2:04.888	2:05.534	2:04.985	2:05.534	2:06.931	2:07.827
16.	298	Gressner, Prof.Dr. Axel, Berlin PC Brandenburg,CB13047	993 Carrera	4	640	Runden	9 - 10	6 - 9	1 - 3	2 - 5	6 - 10	5 - 8	4 - 8	2 - 8
						Abweichung	00.146	00.225	00.269	00.359	00.371	01.292	01.485	01.651
						Erste Rd.	2:41.708	2:41.483	2:51.554	2:45.745	2:41.483	2:46.104	2:48.881	2:45.745
						Zweite Rd.	2:41.854	2:41.708	2:51.823	2:46.104	2:41.854	2:47.396	2:47.396	2:47.396
17.	267	Meier Thomas, Königsbrunn	Cayman GT4	4	653	Runden	5 - 12	4 - 8	1 - 10	7 - 9	4 - 9	5 - 10	10 - 12	8 - 9
						Abweichung	00.126	00.254	00.273	00.453	00.485	00.519	00.645	00.739
						Erste Rd.	2:13.443	2:17.042	2:14.235	2:17.980	2:17.042	2:13.443	2:13.962	2:16.788
						Zweite Rd.	2:13.317	2:16.788	2:13.962	2:17.527	2:17.527	2:13.962	2:13.317	2:17.527
18.	279	Nocera Antonio, Bornheim	991 Carrera	4	730	Runden	6 - 10	1 - 4	1 - 12	3 - 9	4 - 12	3 - 6	3 - 10	2 - 9
						Abweichung	00.080	00.325	00.325	00.468	00.650	00.682	00.762	01.062
						Erste Rd.	2:17.841	2:19.421	2:19.421	2:17.159	2:19.746	2:17.159	2:17.159	2:15.629
						Zweite Rd.	2:17.921	2:19.746	2:19.096	2:16.691	2:19.096	2:17.841	2:17.921	2:16.691

# Porsche Sports Cup Hockenheim 2

23. - 25. Okt. 2015

Hockenheimring, 4574 m

## PZ-Driver's Cup Klassenergebnis



**USM**  
Möbelbausysteme



Rang	Str. Nr.	Name / Club	Fahrzeug	Klasse	Punkte	Gewertete Rundenpaarungen								
<b>Klasse 4</b>														
19.	281	Podszus Ralf, Bad Münstereifel	997 Turbo	4	733	Runden	3 - 4	6 - 11	1 - 10	4 - 7	9 - 11	3 - 7	7 - 8	6 - 9
						Abweichung	00.145	00.281	00.307	00.489	00.497	00.634	00.769	00.778
						Erste Rd.	2:14.407	2:12.022	2:19.044	2:14.262	2:11.244	2:14.407	2:13.773	2:12.022
						Zweite Rd.	2:14.262	2:11.741	2:18.737	2:13.773	2:11.741	2:13.773	2:13.004	2:11.244
20.	294	Hübner Thomas, Konstanz PC Kirchen-Hausen,CK	993 4S	4	772	Runden	1 - 4	2 - 8	3 - 5	3 - 7	4 - 10	1 - 10	2 - 6	7 - 11
						Abweichung	00.019	00.320	00.433	00.654	00.745	00.764	00.936	00.968
						Erste Rd.	2:31.243	2:29.022	2:26.633	2:26.633	2:31.224	2:31.243	2:29.022	2:25.979
						Zweite Rd.	2:31.224	2:29.342	2:27.066	2:25.979	2:30.479	2:30.479	2:28.086	2:25.011
21.	101	Gerdes Anne Elizabeth, Hamburg Deutschland,EG15005	991 Carrera S	4	842	Runden	3 - 9	7 - 11	4 - 9	3 - 4	3 - 8	8 - 9	4 - 8	1 - 11
						Abweichung	00.079	00.286	00.477	00.556	00.764	00.843	01.320	01.904
						Erste Rd.	2:27.998	2:30.744	2:28.554	2:27.998	2:27.998	2:27.234	2:28.554	2:28.554
						Zweite Rd.	2:28.077	2:30.458	2:28.077	2:28.554	2:27.234	2:28.077	2:27.234	2:30.458
22.	195	Kirschner Bert, Eggstätt PC Inntal,	991 Turbo	4	845	Runden	3 - 7	2 - 8	6 - 11	2 - 3	4 - 7	2 - 7	1 - 10	8 - 11
						Abweichung	00.181	00.314	00.350	00.433	00.548	00.614	00.617	00.625
						Erste Rd.	2:13.772	2:13.339	2:12.050	2:13.339	2:14.501	2:13.339	2:18.804	2:13.025
						Zweite Rd.	2:13.953	2:13.025	2:12.400	2:13.772	2:13.953	2:13.953	2:19.421	2:12.400
23.	148	Reichert Christian, Mauerstetten	996 Turbo	4	966	Runden	9 - 11	8 - 11	6 - 8	8 - 9	1 - 4	6 - 7	10 - 12	7 - 13
						Abweichung	00.144	00.397	00.425	00.541	00.553	00.630	00.706	00.790
						Erste Rd.	2:08.216	2:08.757	2:09.182	2:08.757	2:14.280	2:09.182	2:06.693	2:09.812
						Zweite Rd.	2:08.360	2:08.360	2:08.757	2:08.216	2:14.833	2:09.812	2:05.987	2:10.602
24.	274	Getzinger Gerhard, Starnberg	997 GT3	4	1014	Runden	8 - 9	10 - 13	12 - 13	1 - 3	6 - 7	10 - 11	10 - 12	11 - 13
						Abweichung	00.089	00.459	00.466	00.692	00.704	00.783	00.925	01.242
						Erste Rd.	2:04.710	2:01.818	2:02.743	2:12.417	2:06.840	2:01.818	2:01.818	2:01.035
						Zweite Rd.	2:04.799	2:02.277	2:02.277	2:13.109	2:06.136	2:01.035	2:02.743	2:02.277
25.	158	Hügel Bernd, Dormagen	Boxster GTS	4	1137	Runden	6 - 12	7 - 12	10 - 11	3 - 8	4 - 9	6 - 7	1 - 2	2 - 8
						Abweichung	00.316	00.353	00.468	00.492	00.506	00.669	00.842	01.040
						Erste Rd.	2:13.706	2:13.037	2:15.879	2:21.587	2:17.316	2:13.706	2:19.213	2:20.055
						Zweite Rd.	2:13.390	2:13.390	2:15.411	2:21.095	2:17.822	2:13.037	2:20.055	2:21.095
26.	67	Matschiok Martin Michael, Stuttgart Deutschland,EM12010	991 Carrera	4	1661	Runden	8 - 9	2 - 7	4 - 7	1 - 4	2 - 3	5 - 8	3 - 10	5 - 6
						Abweichung	00.214	00.721	00.726	01.109	01.110	01.191	01.251	01.389
						Erste Rd.	2:24.780	2:29.711	2:28.264	2:27.155	2:29.711	2:23.589	2:30.821	2:23.589
						Zweite Rd.	2:24.994	2:28.990	2:28.990	2:28.264	2:30.821	2:24.780	2:32.072	2:22.200

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Aushangszeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme: