

49. ADAC DMC Reinoldus Langstrecken Cup

Dortmunder Motorsportclub e.V. im ADAC



Reinoldus Langstrecken Cup

03. Oktober 2018
Nürburgring, 5137 m

DMSB-Nr.: S-35/18

Ergebnis Rennen

Gestartet: 40

Gewertet: 37

Nicht gewertet: 3

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt |
|------|-----|------|--|---------------------|-----|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | 169 | 1 | T: * ViVa Racing powered by Renngrib Becker Phillip, Gehlert, B 1160131 Geyer Jürgen, Fellbach, B 1167602 Jansen Thomas, Kall, A 1078461 | Yamaha YZF R1 | 169 | 6:01:46.601 | | 2:01.047 143.982 km/h |
| 2 | 127 | 1 | T: * National Moto Dawen Jörg, Irsch, C 1116083 Hesterberg Stefan, Meinerzhagen, B 1167955 De Bondt Ben, Stockem, MUL 029-Mul 2018 | Yamaha R1 | 169 | 6:02:15.363 28.762 | +28.762 | 2:03.569 143.791 km/h |
| 3 | 110 | 1 | T: * MCA Racing Schmidt Stefan, Holzappel, B 1027206 Gieseler Timo, Freudenberg, M 17057 Endter Nils, Gerolstein, C 1172168 | BMW S 1000 RR | 169 | 6:02:51.506 1:04.905 | +36.143 | 2:02.733 143.552 km/h |
| 4 | 155 | 1 | T: * Pepe Moser Marc, Dieburg, A 1095735 Raab Volker, Harxheim, B 1010396 Hofmann Andreas, Dieburg, C 1104977 | Ducati Panigale V 4 | 165 | 6:02:06.689 4 Runden | +4 Runden | 2:01.517 140.444 km/h |
| 5 | 410 | 4 | T: * Wunderlich-Motorsport Klettke Sebastian, Bonn, M 17021 Hoffmann Frank, Remagen, C 1054228 Günther Thilo, Schloßholte, A 1107902 | BMW S 1000 RR | 164 | 6:02:27.776 5 Runden | +1 Runde | 2:06.404 139.457 km/h |
| 6 | 123 | 1 | T: * Amigo Racing Team Heusch Dennis, Aachen, C 1172828 Becker Werner, Nettersheim, M 16828 Conrad Steffen, Werther, C 1167680 | Yamaha R 1 | 162 | 6:02:59.826 7 Runden | +2 Runden | 2:06.891 137.554 km/h |
| 7 | 403 | 4 | T: * Betreutes Fahren Pätsch Mario, Nörvenich, C 1150990 Thielen Guido, Mühlheim, C 1145201 Tesch Sebastian, Pfalzfeld, A 1029328 | Suzuki GSXR 1000 | 161 | 6:02:21.653 8 Runden | +1 Runde | 2:07.375 136.945 km/h |
| 8 | 474 | 4 | T: * RL2 Endurance Racing Neubauer Marc, Bonn, B 1138736 Müller Daniel, Königswinter, B 1159169 Mühlen Hans-Gerd, Bornheim, B 1140301 | BMW S 1000 RR | 160 | 6:02:33.233 9 Runden | +1 Runde | 2:06.920 136.022 km/h |
| 9 | 112 | 1 | T: * BAZINGA R1 Heupel Karl, Köln, C 1159797 Molitor Christoph, Basberg, M 17034 Dederichs Carsten, Kerschenbach, C 1188194 | Yamaha R1 RN 32 | 160 | 6:03:18.783 9 Runden | +45.550 | 2:06.198 135.737 km/h |
| 10 | 210 | 2 | T: * FAKE NEWS RACING Natzke Moritz, Leichlingen, C 1167739 Stankowski Dennis, Ennepetal, C 1177365 Ettel Pascal, Petit-Rederching, M 15879 | Suzuki GSXR 750 LKM | 158 | 6:02:53.887 11 Runden | +2 Runden | 2:11.388 134.194 km/h |
| 11 | 301 | 3 | T: * S.T.E.I.L. Racing-Team Irmisch Rohde Robert, Rodgau-Jügesheim, B 1033067 Waltz Christophe, Seltz, M 17073 | Honda CBR 600 RR | 158 | 6:03:30.892 11 Runden | +37.005 | 2:11.248 133.966 km/h |

346 & 221 - +45 SEK. - SPEEDLIMIT

335 & 133 - +90 SEK. - SPEEDLIMIT (2 VERSTÖßE)



49. ADAC DMC Reinoldus Langstrecken Cup

Dortmunder Motorsportclub e.V. im ADAC



Reinoldus Langstrecken Cup

03. Oktober 2018

Nürburgring, 5137 m

DMSB-Nr.: S-35/18

Ergebnis Rennen

Gestartet: 40

Gewertet: 37

Nicht gewertet: 3

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt |
|------|-----|------|---|------------------------|-----|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 12 | 115 | 1 | T: *BGO Reh Henning, Siegen, C 1171155 Schuler Kevin, Dettenheim, C 1171300 Seidler Robert, Neuss, C 1187632 | Yamaha R 1 | 157 | 6:02:35.260 12 Runden | +1 Runde | 2:09.214 133.459 km/h |
| 13 | 103 | 1 | T: * mTex Motorsport Schneiders Matthias, Wittlich, C 1174850 Triebe Clemens, Gefell, C 1126220 Töpler Florian, Melle, C 1173761 | Suzuki GSX R 1000 | 157 | 6:03:18.293 12 Runden | +43.033 | 2:10.720 133.195 km/h |
| 14 | 133 | 1 | T: Racing-Team West Löffler Dieter, Wesseling, M 16134 Wiese Michael, Wesseling, M 16225 Dickopf Jan, Wesseling, C 1163293 | BMW S 1000 RR | 157 | 6:03:50.529 12 Runden | +32.236 | 2:10.397 132.999 km/h |
| 15 | 306 | 3 | T: * Cracking Mechanics T3 Moscato Pascal, Bereldange, M 17037 Molitor Sven, Oetrage, M 17052 Kemp Bill, Sanem, M 17072 | Honda CBR 600 RR PC 40 | 157 | 6:04:07.149 12 Runden | +16.620 | 2:13.979 132.898 km/h |
| 16 | 170 | 1 | T: * RES Racing Team Cokluk Ercan, Nörvenich, C 1044757 Weissmann Swen, Saarwellingen, C 1179626 Schnecking Bernd, Sendenhorst, C 1188566 | BMW S 1000 RR | 156 | 6:03:45.598 13 Runden | +1 Runde | 2:12.082 132.181 km/h |
| 17 | 119 | 1 | T: * AWON Frieden Alex, Rodenbourg, MUL CIR-040-MUL-2018 Debras Romain, Michelau, C 1191964 Gelhausen Tom, Pettingen, C 1192075 | Suzuki GSXR 1000 | 155 | 6:02:02.296 14 Runden | +1 Runde | 2:13.262 131.959 km/h |
| 18 | 419 | 4 | T: Bolte Racing Bolte Marcel, Osnabrück, M 16804 Warnke Thorsten, Hilter, M 16693 Borgelt Sven, Melle, C 1134213 | Honda CBR 1000 RR | 155 | 6:04:04.043 14 Runden | +2:01.747 | 2:08.648 131.223 km/h |
| 19 | 311 | 3 | T: * Driftwood Racing Team Weis Marco, Bad Neuenahr-Ahrweiler, C 1179116 Dieck Eric, Issum, C 1180758 Jeß Jürgen, Rheda-Wiedenbrück, C 1178501 | Yamaha R6 | 155 | 6:04:06.102 14 Runden | +02.059 | 2:13.118 131.211 km/h |
| 20 | 145 | 1 | T: + Machineheads Wagner Stefan, Bullay, C 1191826 Halcour Andreas, Zell, C 1191837 Ternes Christian, Blankenrath, C 1188983 | Honda CBR 1000 RR | 154 | 6:02:17.872 15 Runden | +1 Runde | 2:11.728 131.013 km/h |
| 21 | 485 | 4 | T: * Frostbeulen Racing Bäcker Rainer, Lennestadt, B 1120537 Mockenhaupt Martin, Lennestadt, B 1131195 Götz Burkhardt, Plettenberg, C 1140688 | Ducati Panigale | 154 | 6:03:21.185 15 Runden | +1:03.313 | 2:10.415 130.633 km/h |
| 22 | 333 | 3 | T: * JBD Racing Brettschneider Jan, Meinerzhagen, C 1166034 Harbig Jens, Kierspe, C 1186173 Heidtkamp Nico, Bocholt, C 1191607 | Honda CBR 600 | 152 | 6:03:11.409 17 Runden | +2 Runden | 2:14.406 128.994 km/h |

346 & 221 - +45 SEK. - SPEEDLIMIT

335 & 133 - +90 SEK. - SPEEDLIMIT (2 VERSTÖßE)



49. ADAC DMC Reinoldus Langstrecken Cup

Dortmunder Motorsportclub e.V. im ADAC



Reinoldus Langstrecken Cup

03. Oktober 2018
Nürburgring, 5137 m

DMSB-Nr.: S-35/18

Ergebnis Rennen

| Gestartet: 40 | | Gewertet: 37 | | Nicht gewertet: 3 | | | | | |
|---------------|-----|--------------|--|-------------------|-----|--------------------------|------------|--------------------------|--|
| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | |
| 23 | 413 | 4 | T: * Arlberg GT Racing Spitzer Maximilian, Dinslaken, B 1137466 Krämer Frank, Wiehl, C 1127585 Dahm Horst, Hütterscheid, B 1131610 | Kawasaki ZX 10 R | 151 | 6:02:32.350 18 Runden | +1 Runde | 2:07.065 128.376 km/h | |
| 24 | 200 | 2 | T: + 3Guys 1Cup Solmierzik Niklas, Krefeld, C 1187732 Rabenbauer Marcel, Wermelskirchen, C 1187750 Gerwin Jan, Langenfeld, M 16711 | Suzuki GSXR 750 | 151 | 6:03:21.066 18 Runden | +48.716 | 2:13.589 128.089 km/h | |
| 25 | 221 | 2 | T: + FAKE NEWS ROOKIES Broecheler Dirk, Simmerath, B 1168933 Andersen Johannes, Mönchengladbach, B 1190481 Diewald Alexander, Aitern, M 16560 | Yamaha R6 | 150 | 6:03:39.058 19 Runden | +1 Runde | 2:14.935 127.136 km/h | |
| 26 | 147 | 1 | T: + Cracking Mechanics T2 Da Silva André, Clemency, M 17047 Da Silva Pedro Miguel, Rodange, M 16472 Charel Steffen, Burden, MUL CIR-038-MUL-2018 | BMW S 1000 RR | 150 | 6:03:58.585 19 Runden | +19.527 | 2:13.589 127.022 km/h | |
| 27 | 101 | 1 | T: + C.A.R.T. Aquino Dean, Solingen, C 1186316 Berenbeck Jens, Wuppertal, C 1184426 Mientus Robert, Solingen, M 16997 | Suzuki GSXR 1000 | 149 | 6:02:38.741 20 Runden | +1 Runde | 2:14.346 126.638 km/h | |
| 28 | 113 | 1 | T: * Arlberg Racing 1 Spitzer Georg, Dinslaken, B 1137467 Bischoff Bernd, Hügelsheim, C 1175134 Mölders Thorsten, Rees, C 1175202 | Kawasaki ZX 10 R | 146 | 6:03:11.110 23 Runden | +3 Runden | 2:12.163 123.904 km/h | |
| 29 | 100 | 1 | T: * Auto Simon Racing Caspers Florian, Wittlich, C 1187521 Simon Marius, Kinderbeuern, M 17053 Achten Joé, Wittlich, M 16904 | Suzuki GSXR 1000 | 145 | 6:02:23.282 24 Runden | +1 Runde | 2:21.338 123.326 km/h | |
| 30 | 195 | 1 | T: * CrackingMechanics T1 Merkes Daniel, Stegen, M 17064 Rütz Damian, Birgel, C 1187634 Duarte Bruno, Burden, MUL CIR-036-MUL-2018 | Yamaha R 1 | 143 | 6:03:05.821 26 Runden | +2 Runden | 2:13.581 121.388 km/h | |
| 31 | 326 | 3 | T: CrackingMechanics T4 Lequeux Noah, Esch sur Sure, MUL 190000116 Halking Natascha, Weilerswist, M 17051 Haas Michael, Pfullingen, M 16842 | Honda PC 40 | 138 | 6:02:19.416 31 Runden | +5 Runden | 2:11.918 117.393 km/h | |
| 32 | 199 | 1 | T: * WAM-Racing Gemünd Hans-Wilhelm, Kreuzau, C 1175561 Braun Alfred, Linnich, C 1179285 Knauer Frank, Köln, M 16979 | Kawasaki ZX 10 R | 115 | 6:02:18.741 54 Runden | +23 Runden | 2:11.544 97.831 km/h | |
| 33 | 158 | 1 | T: * PJP Racing Engels Mike, Köln, M 17056 Töller Peter, Stockem-Püschchen, C 1160405 Huber Matthias, Arnsberg, C 1191330 | BMW S 1000 RR | 104 | 6:02:31.837 65 Runden | +11 Runden | 2:06.219 88.420 km/h | |

346 & 221 - +45 SEK. - SPEEDLIMIT

335 & 133 - +90 SEK. - SPEEDLIMIT (2 VERSTÖßE)



49. ADAC DMC Reinoldus Langstrecken Cup

Dortmunder Motorsportclub e.V. im ADAC



Reinoldus Langstrecken Cup

03. Oktober 2018
Nürburgring, 5137 m

DMSB-Nr.: S-35/18

Ergebnis Rennen

| Gestartet: 40 | | Gewertet: 37 | | Nicht gewertet: 3 | | | | | |
|---------------|-----|--------------|--|--------------------|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|--|
| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | |
| 34 | 469 | 4 | T: * ViVa Racing powered by OROSOL Hauß Rüdiger, Winterbach-Niederhausen, B 1132810 Schürmann Michael, Iserlohn, B 1167334 Rapp Michael, Neuenburg, B 1098764 | Aprilia RSV 4 | 83 | 6:03:16.167 86 Runden +21 Runden | | 2:06.620 70.422 km/h | |
| 35 | 189 | 1 | T: * BAZINGA 2 Geßner Mirco, Köln, C 1194594 Junker Markus, Köln, M 17048 Molitor David, Stadtkyll, B 1187857 | BMW S 1000 RR | 73 | 6:03:46.336 96 Runden +10 Runden | | 2:15.254 61.852 km/h | |
| 36 | 213 | 2 | T: + Arlberg Racing 2 Spitzer Paul Louis, Dinslaken, B 1188943 Busch Philipp, Bochum, B 1188282 | Suzuki GSXR 750 L1 | 68 | 6:02:15.067 101 Runden +5 Runden | | 2:24.003 57.858 km/h | |
| 37 | 129 | 1 | T: Awon 2 Kirch Jeff, Hobscheid, M 16334 Rosso Philippe, Bauschleiden, C 1192012 Neu Luc, Hagen/Lux, C 1192022 | Suzuki GSX-R 750 | 67 | 6:01:57.890 102 Runden +1 Runde | | 2:12.436 57.052 km/h | |
| DNF | | | | | | | | | |
| 335 | | 3 | T: Schu-Racing Heiduck Dietmar, Netphen, M 16078 Schulz Hartmut, Brachbach, M 16416 | Yamaha R6 | 123 | 5:19:44.870 46 Runden | | 2:17.171 118.565 km/h | |
| 125 | | 1 | T: *MCA Racing II Nagel Ulrich, Bonn, C 1034341 Engelmann Marc, Bertrange, M 17003 | BMW S 1000 RR | 75 | 3:48:16.922 94 Runden | | 2:06.331 101.263 km/h | |
| 346 | | 3 | T: * AC Racing Lab Anen Andy, Kehlen, FIM CIR-035-MUL-2018 Weirig Chris, Sanem, FIM CIR-034-MUL-2018 Meurer Christopher, Krufft, C 1191759 | Yamaha YZF R 6 | 57 | 4:54:51.454 112 Runden | | 2:14.963 59.583 km/h | |

Schnellste Runde: Str.-Nr.:169, Becker/Geyer/Jansen, 2:01.047 = 152.777 km/h

346 & 221 - +45 SEK. - SPEEDLIMIT

335 & 133 - +90 SEK. - SPEEDLIMIT (2 VERSTÖßE)

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Sportkommissar:

